



Comunicato stampa

Wangen, 16 febbraio 2021

Cooperazione con Galliker Transport AG



CombiFuel Swiss AG lancia un progetto comune progetto nel campo della propulsione alternativa con Galliker Trasporto AG

Dalla sua fondazione, avvenuta nel 1918, la Galliker Transport AG - ormai da tre generazioni - l'azienda insieme ai suoi dipendenti è continuamente cresciuta e sviluppata. Nei decenni passati, il piccolo «speditore» di Hofstatt è diventata un'azienda logistica attiva a livello internazionale con 21 filiali in 5 paesi. Nonostante la crescita e la crescente internazionalità, essi mantengono ancora oggi importanti valori di base fino ad oggi. Galliker è ancora al 100 % a gestione familiare e lo è dal 1918. L'indipendenza finanziaria gli permette di guardare e di investire nel futuro dell'azienda indipendentemente dagli obiettivi trimestrali. Questo approccio a lungo termine ha dato i suoi frutti pagato fino ad oggi. «Non si pensa in quarti ma si pianifica in generazioni». 3'050 dipendenti in tutta Europa, con 21 filiali in tutta Europa (5 paesi) e una flotta di 115 furgoni di consegna, 1'165 camion e 1'181 i trailer/trailer mostrano questo. L'azienda ha una sana coscienza ambientale e come responsabile l'azienda, a conduzione familiare, si impegna ad agire in modo sostenibile e a trattare l'ambiente e la natura con rispetto. Si basano su infrastrutture efficienti dal punto di vista energetico, tecnologie di veicoli alternativi e promuovono il rispetto dell'ambiente concetti di trasporto e logistica. Con la loro Galliker Green Logistics, perseguono l'obiettivo di ridurre gli effetti nocivi sull'ambiente e il consumo di risorse non rinnovabili l'ambiente e il consumo di risorse non rinnovabili in modo continuo e verificabile. Uno degli obiettivi è per ottenere una riduzione annuale delle emissioni di CO₂ di almeno il 5 %. Di conseguenza, stanno pianificando l'ulteriore sviluppo della loro flotta di veicoli e il loro uso mirato di tecnologie alternative.

Oltre ai veicoli elettrici, a idrogeno e LNG, c'è ora un'altra possibilità per una tecnologia di propulsione alternativa del futuro. La società CombiFuel Swiss AG ha sviluppato un'unità alternativa per veicoli nuovi e usati che è in grado di ridurre una vasta gamma di emissioni come il biossido di carbonio (CO₂), il monossido di carbonio (CO), gli ossidi di azoto (NO_x), carbonio incombusto (HC), particolato e particelle di fuliggine nei motori a combustione interna (motori a benzina e diesel) nell'intervallo tra il 30 % e oltre l'80 %. Le prime serie di test affidabili hanno dimostrato che questo è il caso delle autovetture e dei veicoli di trasporto leggero veicoli di trasporto. Al fine di testare se questa tecnologia è un'opzione per la produzione in serie e anche per la flotta di Galliker Transport AG, la direzione di entrambe le società ha deciso di lanciare un progetto comune nel maggio 2021 da lanciare nel maggio 2021. Lo scopo di questo progetto è quello di convertire un camion usato (Euro 6) alla tecnologia e testarlo nell'uso quotidiano e per testarlo nell'uso quotidiano, così come per registrare le riduzioni delle emissioni utilizzando il noto RDE (Real-Driving-Emissions).

Attendiamo con ansia questo progetto e vi terremo informati sui risultati intermedi.

Il vostro CombiFuel Swiss AG